Características: Lámina asfáltica autoprotegida plus jardín 3,4,1,2

Imperpol 3000 Verde Anti-raíz / FT-LAA-11 / Revisión: 00 / Fecha: 2010-04-21







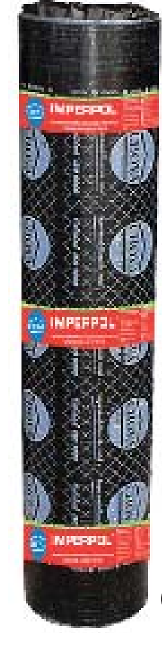
Imperpol 3000 Verde Anti-raíz

Lámina de asfalto modificado con polímeros SBS con armadura de poliéster, autoprotección de gránulos minerales y aditivo inhibidor de raíz. (4,3 Kg/m²)

Nombre Comercial:	Imperpol 3000 Verde Anti-raíz
Designación:	LBM-SBS-43/G-FP
Descripción:	Lámina asfáltica con autoprotección granular con aditivo inhibidor de raíz
Tipo de sujeción:	Termoadherible
Uso principal:	Impermeabilización de cubiertas ajardinadas intensivas y extensivas

Normas técnicas de referencia:
- Ecuatoriana NTE-INEN 2 063-2000
- Europea UNE-EN 13707:2005

Colores:	Verde



(4,3 kg/m^2)

DESCRIPCIÓN

Son láminas prefabricadas, a base de asfaltos modificados con polímeros elastoméricos tipo SBS y cargas minerales y aditivado con Preventol® B2 (Bayer®/Lanxess) que impide el crecimiento de raíces en contacto con la membrana, sin afectar la capa vegetal. Reforzado con una armadura central de poliéster (geotextil), homogénea y sin uniones. Contiene en la cara inferior polietileno antiadherente y termofusible para la aplicación con soplete a gas, y en la cara superior contiene gránulo mineral que actúa como autoprotección de la lámina a la exposición de radiación ultravioleta del sol.

CAMPOS DE APLICACIÓN

- Para impermeabilizar cubiertas ajardinadas, jardineras, muros y cimientos en contacto con vegetación, túneles bajo parques y parqueaderos subterráneos sobre los cuales se coloque capa vegetal

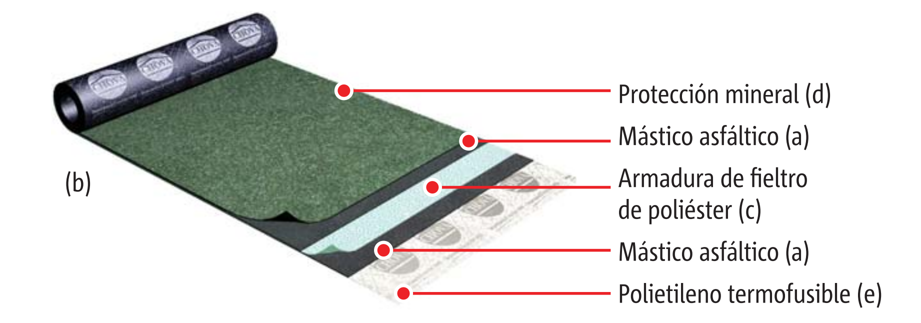
CUALIDADES

- Son completamente impermeables.
- El aditivo Preventol® B2 de Bayer®, otorga al compuesto la naturaleza de barrera química a la propagación de raíces, homogénea incluso en los puntos de unión.
- Por tener una armadura de poliéster resiste al desgarro y soporta esfuerzos como cargas estáticas sobre la lámina.
- Es flexible, se acopla a cualquier forma de superficie, es ideal para la aplicación en el tratamiento de puntos críticos y bordes pronunciados.

Imperpol 3000 Verde Anti-raíz / FT-LAA-11 / Revisión: 00 / Fecha: 2010-04-21

DATOS TÉCNICOS

Normas técnicas de referencia:
- Ecuatoriana NTE-INEN 2 063-2000
- Europea UNE-EN 13707:2005



a. Mástico asfáltico

Propiedad	Unidad	Especificación	Imperpol 3000 Verde Anti-raíz
Punto de reblandecimiento	°C	> 110	114
Penetración a 25°C	1/10 mm	25 - 60	32
Cenizas	% Peso	< 30	27.8
Pérdida por calentamiento	%	< 1.0	0.8
Deformación remanente	%	< 10.0	10

b. Lámina asfáltica

Propiedad		Unidad	Especificación	Imperpol 3000 Verde Anti-raíz
Longitud		m	10.00 - 10.10	10.02
Ancho		cm	99 - 101	100
Espesor		mm	3.20 - 3.50	3.23
Peso del rollo		kg	38.0 - 44.0	43.3
Peso por área		kg/m²	3.80 - 4.40	4.30
Resistencia a Tensión:	Longitudinal	N/5cm	> 300	420
	Transversal		> 180	420
Elongación a la rotura:	Longitudinal	%	> 30	30
	Transversal		> 30	40
Estabilidad Dimensional:	Longitudinal	%	< 1.0	0.857
	Transversal		< 1.0	0.857
Resistencia al Calor: 80°C x 2h	Goteo	-	No	Pasa
	Alabeamiento		No	Pasa
	Ampollas		No	Pasa
Perdida por calentamiento		%	< 1.5	0.051
Plegabilidad a 0°C		-	No se craquea	Pasa
Fluencia (100°C x 2h)		mm	< 1	0.20

c. Armadura: Fieltro de poliéster con hilos de refuerzo longitudinales

Propiedad		Unidad	Especificación	Fieltro poliéster
Peso por área		g/m²	115 - 125	125
Ancho		cm	1000 -1010	1003
Resistencia a Tensión:	Longitudinal	N/5cm	> 220	311
	Transversal		> 150	222

d. Material de protección: Gránulo mineral prepintado al horno color verde

e. Material antiadherente: Polietileno de alta densidad termofusible

DATOS BÁSICOS

Almacenaje

- Bajo techo en lugar fresco y seco. Protegidos de la acción de los rayos solares con temperaturas no inferiores a -10°C ni superiores a 40°C. Los productos laminares deben almacenarse de forma vertical.

Presentación

- Rollo de 10 m^2 (10 m de largo x 1 m de ancho)

MODO DE EMPLEO

Consumo

- Por cada m^2 de impermeabilización, puede estimarse una pérdida por solapes y recortes del orden del 7% al 10%.

Anclaje a la base

- Las láminas asfálticas pueden ser colocadas directamente sobre los siguientes materiales: morteros cementicios, morteros a la cal, hormigón, fibrocemento, fibra de vidrio, cerámicos, asfalto, metales, madera, geotextiles, hypalon, poliuretano, teja asfáltica.

Acondicionamiento del producto

- Es recomendable que los rollos de lámina asfáltica y el material imprimante se acondicionen en el lugar de aplicación 2 horas antes de su empleo, para que se llegue a un equilibrio con las condiciones climáticas que afecten el soporte.

Preparación del sustrato

- Será plano y uniforme, debiendo estar limpio y seco, libre de grasa, rugosidades, fisuras, grietas, u otras irregularidades que resten apoyo a la lámina asfáltica, y que puedan provocar su corte en esas zonas.
- La pendiente debe permitir el libre escurrimiento de las aguas hacia las bocas de evacuación, sin estancamientos en ningún lugar.

Imprimación

- Se aplicará imprimante Imperlastic sobre las zonas donde la lámina asfáltica irá adherida a la base, tales como la zona que rodea los desagües. Se debe dejar secar el área imprimada y se debe verificar que permita el tránsito del personal instalador, antes de la aplicación.

Aplicación

- Se extienden los rollos, desde la parte más baja a la más alta de la superficie perpendicularmente a la corriente de agua, solapando un mínimo de 7 cm las uniones.

Soldaduras

- Las uniones se sueldan con soplete a gas con boquilla de tamaño adecuado, calentando hasta fundir el polietileno de cobertura y el asfalto superficialmente, para luego unir las partes, apretándolas con cuchara de albañil.

Bordes

- La altura de los bordes de la lámina asfáltica (en perfiles, cajas, gargantas, o canaletas) debe ser de 15 cm como mínimo, de manera que sobrepase el máximo nivel de agua que pudiera acumularse en el techo en el caso de obstruirse los desagües con lluvias intensas y prolongadas.
- Como medida de seguridad adicional se recomienda realizar "desagües" de emergencia, para prevenir inundaciones. En los muros perimetrales o salientes podrá rematarse la lámina asfáltica alojándola en caletas que tendrán como mínimo 3x3 cm, o protegiéndola con la instalación de una "flashing" metálico. Es recomendable que los ángulos se refuercen con doble lámina asfáltica.
- El ángulo que forma el piso y la pared se redondeará con un radio mínimo de 4 cm.

Recubrimiento

- Cuando se recubra la impermeabilización con una carpeta de arena y cemento portland, se recomienda colocar previamente una lámina separadora tal como geotextil o polietileno, y se proyectarán las juntas de dilatación correspondientes a fin de disminuir el peligro de aparición de fisuras que puedan dañar la lámina asfáltica.

Precauciones

- No se debe colocar lámina asfáltica con temperaturas menores de 5°C. En tiempo frío se recomienda desenvolver los rollos lentamente para evitar daños. Con lluvias se suspenderán los trabajos, hasta que la base se seque.
- Se dejará que el rollo extendido se adapte a la superficie un tiempo prudencial, eliminando así las ondulaciones propias del bobinado.
- Los rollos no se cuartean al desenrollar a 0°C. Los rollos no se adhieren al desenrollar a 35°C.

Seguridad

- Consultar hoja de seguridad del material apartado 3,4,2,5 (MSDS-01)

MANTENIMIENTO

Un plan de mantenimiento de la cubierta y sus materiales, tiene como objetivo principal, la protección de la inversión del propietario. Un techo está expuesto a toda clase de productos químicos propios del ambiente y estrés físico como consecuencia de la acción del viento, y/o movimientos telúricos.
Una guía completa sobre Mantenimiento de Cubiertas e Impermeabilización diríjase al apartado 3,3,13





NOTA: La información suministrada corresponde a datos obtenidos en nuestros propios laboratorios en las determinaciones necesarias para la verificación y certificación. Este producto mantendrá estas características como promedio, y en cualquier caso las muestras individuales estarán bajo referencia a los valores indicados en las Normas técnicas UNE-EN, INEN o ASTM aplicables al producto. CHOVA DEL ECUADOR S.A. se reserva el derecho de modificar o anular algún parámetro sin previo aviso. Esta ficha técnica quedará anulada por revisiones posteriores.